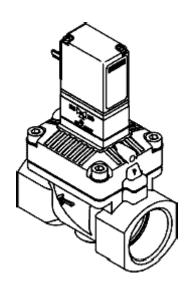
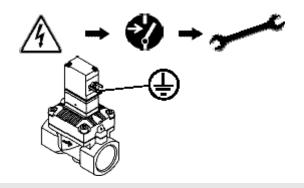
6212

2/2-ходовой сервоуправляемый клапан



БЕЗОПАСНОСТЬ

Осуществлять монтаж только при обесточенной катушке!



Использование по назначению



Следуйте указаниям этой инструкции по эксплуатации, а также внимательно ознакомьтесь с условиями использования в техническом описании к клапану 6212, чтобы приобретенный Вами клапан служил Вам долго и безупречно. При несоблюдении указаний, а также при неправильном обслуживании гарантия на клапан снимается. Клапан использовать только для сред, указанных в техническом описании. Любой другой способ использования считается не правильным! Компания не несет никакой ответственности в случае неправильного использования прибора.

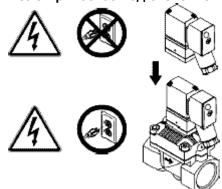


ВНИМАНИЕ!

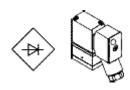
- При планировании использования клапана придерживайтесь общепризнанных правил по технике безопасности.
- Принимайте необходимые меры предосторожности, чтобы избежать недопустимых действий, которые могут отрицательно повлиять на работу клапана.
- Не забывайте, что в системах находящихся под давлением запрещается производить монтажные работы.
- Следите, чтобы уплотнение кабельного разъема плотно прилегало к катушке.

МОНТАЖ

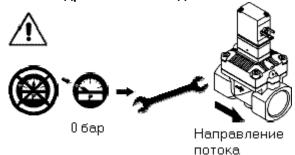
Электрическое подключение



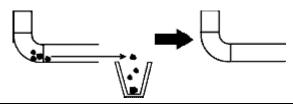
Встроенный выпрямитель



Гидравлическое подключение



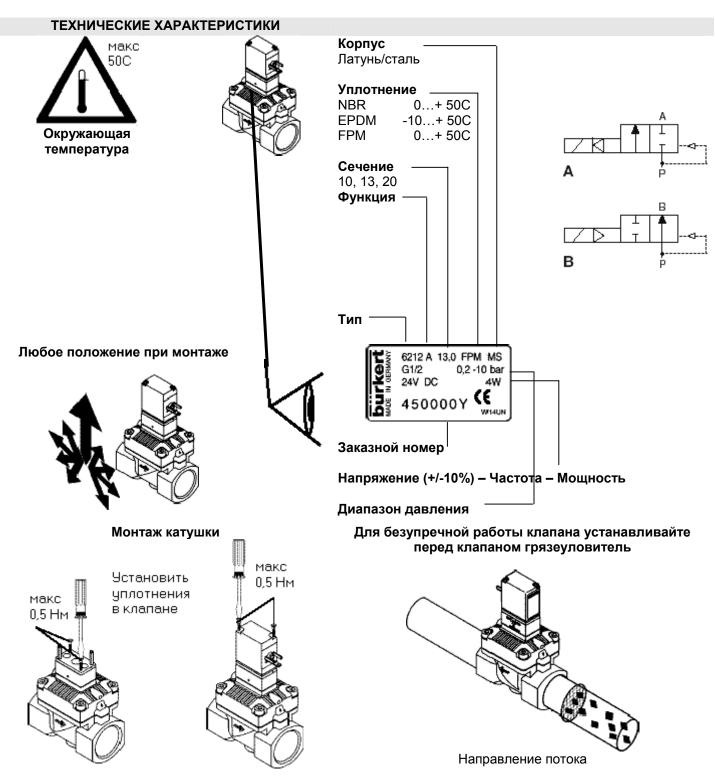
Перед монтажом клапана убедитесь, чтобы трубопровод был тщательно очищен



000 «Вентар»

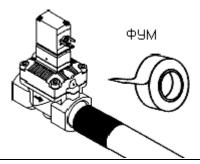
Телефоны: 495/6600775

www.burkert.su , e-mail: info@fluidcontrol.ru



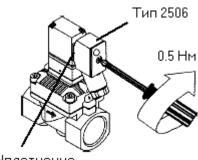
Уплотнение резьбы при помощи ФУМ-ленты

Не забудьте установить уплотнение между катушкой и кабельным разъемом



ООО «Вентар» Телефоны: 495/6600775

www.burkert.su , e-mail: info@fluidcontrol.ru



Уплотнение Установка в трубопровод

Всегда подключайте заземление!



ПРИ НЕИСПРАВНОСТЯХ

Проверить напряжение и ток!

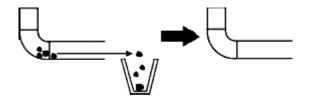


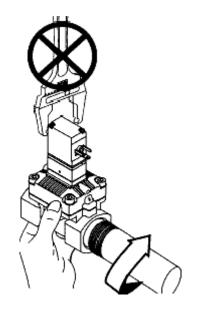


Проверить давление в трубопроводе



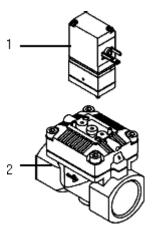
Убедитесь в отсутствии загрязнений в трубопроводе и внутри клапана!





ЗАПЧАСТИ

- 1 Пилотный клапан
- 2 Корпус клапана



Примечание: при повороте пилотного клапана на 180° функция А (нормально закрытый) меняется на функцию В (нормально открытый).